

Usuarios denuncian abusos de pilotos

Represalias por controles en autobuses

Presnsalibre.com / 11/08/2008

Por Claudia Méndez V. Periodismo comunitario

Usuarios del transporte urbano denunciaron ayer abusos que cometen pilotos descontentos con los operativos que efectúa la Entidad Metropolitana Reguladora del Tránsito y Transporte (Emetra), y que han sido sancionados por haber aumentado el pasaje y tener licencias falsas o alteradas.

Según los denunciantes, varios conductores bajaron a todos los pasajeros de los buses luego de que agentes de Tránsito constataren, en la calzada Roosevelt, que aquellos cobraban Q2 de pasaje, luego de lo cual les retiraron la licencia y los multaron.

Esos hechos ocurrieron en la parada del Hotel Grand Tikal Futura, después de las 18.30 horas. Los pasajeros quedaron varados en la siguiente estación, localizada en la entrada de la colonia Miraflores, zona 11.

Otros conductores aseguraron que, como ahora no pueden cobrar más de Q1 en horario de menor demanda (de las 10.30 a las 16.30, cuando baja el pasaje), impulsaron el tortuguismo, al ampliar el tiempo de los recorridos entre 1.30 y 1.50 horas, cuando antes les llevaba sólo 40 minutos.



Policías de Tránsito revisan un autobús del transporte urbano, a fin de verificar que el cobro de la tarifa autorizada siga siendo de Q1.

“Vamos a vuelta de rueda y tranquilos, nadie nos puede acusar de correr o de causar accidentes de tránsito”, afirmó un piloto.

Usuarios consultados coincidieron en que resultan afectados con cualquier medida relacionada con el transporte colectivo. “Cobran lo que quieren y cuando quieren. Por la inseguridad, por la gasolina, si hay feriados, por cualquier pretexto. No hay más remedio que pagarles”, señaló Dina Monroy, residente en la zona 7 de Mixco.

Amílcar Montejo, de la Policía Municipal de Tránsito (PMT), informó que, durante los operativos, habían revisado tres mil unidades. “Se consignaron 200 licencias (alteradas, falsas, ilegibles, dobladas), y se emitieron 180 multas”, detalló.

La PMT mantiene 14 operativos móviles para controlar aquel servicio. “Algunos pilotos cambiaron la ruta, para no pasar por los registros, pero ya detectamos dónde ocurría”, añadió Montejo.